

V Praze, dne 29.01.2024

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1

Vážený pan **MUDr. Zdeněk Hřib**, I. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy

Komentář Asociace českého carsharingu z.s. k aktuálnímu návrhu Nařízení k ZPS a Obecně závazné Vyhlášky o místním poplatku poplatek za povolení k vjezdu s motorovým vozidlem do vybraných míst a částí měst.

Vážený pane náměstku,

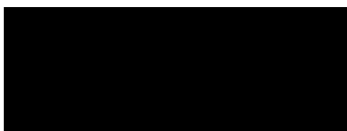
děkujeme Vám za možnost vyjádření našeho zájmového sdružení k výše uvedeným návrhům. V této souvislosti si dovoluujeme zmínit, že si velice vážíme dosavadní podpory carsharingu (veřejné sdílení vozidel) ze strany MHMP. Důsledně dbáme na plnění veškerých podmínek stanovených MHMP pro účely provozu a parkování těchto vozů včetně on-line zasílání dat o poloze vozů, pro účely kontroly dodržování podmínek pro parkování.

Souhlasíme s Vaším návrhem podmínek obsažených v předmětných dokumentech, které se vztahují k provozu carsharingu ve smyslu Přílohy č. 4 Nařízení k ZPS. Pouze si dovoluujeme navrhnout, aby byl bod č. (3) uvedené přílohy doplněn o registraci vozu v ČR.

Vzhledem k tomu, že dosud nebylo rozhodnuto o cenových podmínkách, tak se k této části nemůžeme vyjádřit, nicméně věříme, že podpora této služby bude i v tomto ohledu velmi příznivá. Na podporu tohoto našeho očekávání si dovoluujeme uvést, že carsharing prokazatelně přispívá nejenom k úspoře parkovacích míst, ale i ke snížení dopravní zátěže na komunikacích a v neposlední řadě i ke snižování emisí ve městě. Spolu s výzkumy o využívání soukromých vozidel ve městě i data našich členů prokazují, že jedno carsharingové auto aktuálně nahradí průměrně více než pět soukromých vozů (a předpokládáme další růst) a při aktuálním počtu vozů a uživatelů to představuje úsporu až 6.000 parkovacích míst.

Ještě jednou děkujeme za příležitost k předání našich názorů a spolupráci.

S přátelským pozdravem



Ing. Roman Filip, MBA

Předseda AČC

Asociace českého carsharingu z. s., Kolbenova 891/37, 198 00 Praha 14-Hloubětín
